



# Attenuazione acustica XB

## Condensatori di refrigeranti

### Engineering data

**Nota:** Non utilizzare per la costruzione. Fare riferimento alle dimensioni e al peso certificati dalla fabbrica. Questa pagina presenta i dati aggiornati al momento della pubblicazione, che dovrebbero essere riconfermati al momento dell'acquisto. Nell'interesse del miglioramento del prodotto, le specifiche, il peso e le dimensioni sono soggetti a variazioni senza preavviso.

### Note generali

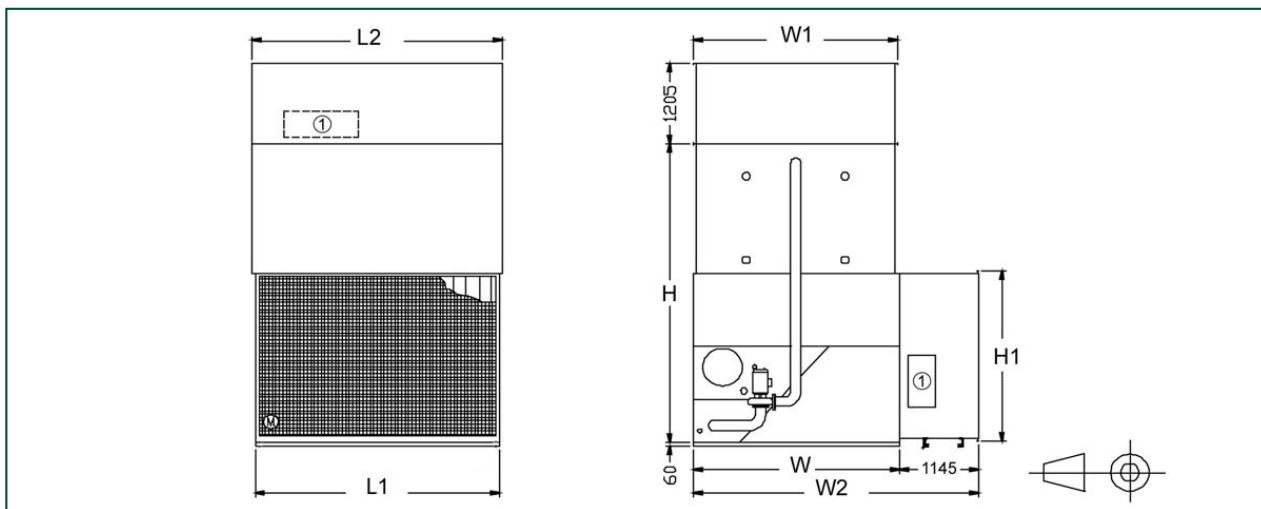
1. Le dimensioni standard degli attacchi del refrigerante sono del tipo DN 100 BSP MPT in entrata e in uscita (per i modelli compresi tra VXC 14 e VXC 28, le dimensioni sono del tipo DN 80 BSP MPT); per informazioni relative a dimensioni e ubicazione, consultare il rappresentante BAC di zona. Attacchi di dimensioni diverse sono disponibili su specifica richiesta. Gli attacchi del refrigerante sono di norma smussati a saldare.
2. Gli attacchi di reintegro, troppopieno, aspirazione e drenaggio nonché il portello d'ispezione possono essere installati sul lato opposto a quello mostrato; consultare il rappresentante BAC Balticare di zona.
3. L'altezza dell'unità è indicativa; per il valore preciso, fare riferimento al disegno certificato.
4. I pesi di spedizione e d'esercizio indicati si riferiscono alle unità senza accessori quali attenuatori di rumore, cappelli di scarico ecc. Per conoscere i pesi aggiuntivi e la sezione più pesante da sollevare, si rimanda ai disegni certificati dalla produzione.
5. I disegni delle unità dotate di una sola pompa di spruzzatura mostrano la configurazione standard "destra", in cui il lato di entrata aria è situato a destra, ponendosi di fronte al lato attacchi. Una configurazione sinistra può essere fornita su specifica richiesta.
6. Gli attacchi batterie, troppopieno, reintegro e acqua di nebulizzazione si trovano sempre sullo stesso lato dell'unità. Per le unità a due pompe, è previsto un attacco di troppopieno sul lato opposto dell'unità.
7. Nei modelli da VXC 14 a VXC 135, i portelli d'ispezione sono situati sul lato opposto rispetto al lato di entrata aria; è necessario lasciare lasciare spazio sufficiente per l'accesso nella scelta dell'ubicazione di queste unità.
8. Per le applicazioni dei condensatori evaporativi in ambienti interni, lo spazio può essere utilizzato come plenum, canalizzando soltanto lo scarico. Qualora sia necessaria anche una canalizzazione di entrata, occorre richiedere una sezione ventilante "chiusa"; per maggiori informazioni, consultare il rappresentante BAC di zona.
9. Le potenze indicate dei motori sono per pressione statica esterna zero. Per funzionamento con pressione statica esterna fino a 125 Pa aumentare di una taglia ciascun motore ventilatori.
10. Il carico di refrigerante indicato è il carico d'esercizio per l'R717. Per ottenere il carico d'esercizio del refrigerante R22, moltiplicare per: 1,93. Nel caso di R134A, moltiplicare per: 1,98.
11. Per il funzionamento a secco occorre aumentare di una taglia i motori standard, per evitarne il sovraccarico. Sono disponibili batterie a superficie maggiorata che consentono di accrescere sensibilmente la capacità a secco senza dover aumentare la taglia del motore. Per informazioni sulla gamma disponibile e sui prezzi, consultare il rappresentante locale BAC Balticare.

12. I modelli VXC 357-454, VXC 562-380, VXC 495-516 e VXC 725-804 dispongono di una sola sezione di scambio e di uno o due motori ventilatore. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente.

13. I modelli VXC 714-907, VXC 1124-1360, VXC 990-1032 e VXC 1430-1608 dispongono di 2 sezioni di scambio e di uno o due motori ventilatore per ogni sezione di scambio. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente per ogni sezione di scambio.

Last update: 01/10/2019

## Attenuazione acustica XB



1. Portello d'ispezione; Lung = lunghezza unità; Larg = larghezza unità; Alt = altezza unità (vedere i dati tecnici).



Modello	N. pezzi spediti unità + atten.	N. portelli d'ispezione		Dimensioni (mm)					Peso (kg)			
		Scarico	Aspirazione	W2	H1	W1	L1	L2	Aspirazione	Chiusura fondo	Scarico	Totale
14-28	4 <sup>1</sup>	1	2	2352	1090	1030	890	902	130	30	150	310
36-65	4 <sup>1</sup>	1	2	2352	1090	1030	1800	1816	220	50	220	490
72-97	4	1	2	2352	1090	1030	2710	2731	300	70	350	720
110-135	4	1	2	2352	1090	1030	3635	3645	370	100	420	890
150-205	4	1	2	2583	1600	1420	3635	3645	480	120	520	1120
221-265	4	1	2	3542	2070	1955	3525	3645	630	190	650	1220
S288-S350	4	1	2	3542	2070	2365	3550	3645	630	190	800	1620
S403-S504	4	2	2	3542	2070	2365	5385	5480	860	300	1090	2250
S576-S700	7	2	2	3542	2070	2365	7200	7322	1260	380	1600	3240
S806-S1010	7	4	2	3542	2070	2365	10885	10998	1720	600	2180	4500
357-454	4	1	2	4145	2560	2965	3525	3645	710	230	880	1820
562-680	4	2	2	4145	2560	2965	5365	5480	980	350	1210	2540
714-908	7	2	2	4145	2560	2965	7050	7322	1420	460	1760	3640
1124-1360	7	4	2	4145	2560	2965	10730	10994	1960	700	2420	5080
495-516	4	1	2	2752	2650	3575	3525	3645	710	280	1030	2020
715-804	4	2	2	4752	2560	3575	5365	5480	980	420	1410	2810
990-1032	7	2	2	4752	2560	3575	7050	7322	1420	560	2060	4040
1430-1608	7	4	2	4752	2560	3575	10730	10994	1960	840	2820	5620