

Dettagli costruttivi

Previous generation products

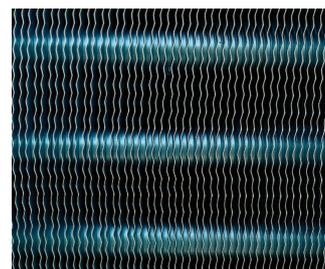
Dettagli costruttivi

1. Scelta di materiali

- **Acciaio zincato a bagno** di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità e gli elementi strutturali che presentano un **rivestimento in zinco-alluminio**.

2. Elemento di scambio termico

- La batteria alettata a forma di V è costruita con **tubi di rame in configurazione alternata privi di giunzione** (diametro 15,9 o 12,7 mm) con alette in alluminio, corrugate e ondulate (spessore 0,14 o 0,17 mm).
- **Spaziatura delle alette 2,5 mm**, che assicura la turbolenza ottimale dell'aria.
- Collettori in rame o acciaio inox spessi, privi di giunzioni, e attacchi in acciaio filettati.
- Testata ad aria compressa a 15 bar
- **Prova le opzioni per ambienti aggressivi**: le speciali alette in alluminio pre-rivestite con materiale anticorrosione.



3. Sistema di movimentazione dell'aria

- **Ventilatore assiale** con trasmissione diretta eccezionalmente **compatta**, blocco **motore** corto integrato e protezione ventilatore.
- Il ventilatore a basso profilo con protezione è dotato di **motore e girante** e viene equilibrato come unità completa, mediante bilanciamento monopiano dinamico. Il grado di bilanciamento è G6.3.
- Ventilatore e motore totalmente **esenti da manutenzione**.
- **Le guarnizioni dei cuscinetti e l'incapsulamento** del motore assicurano una lunga vita utile dell'unità.



Desideri conoscere maggiori dettagli costruttivi sul raffreddatore a secco DFCV? Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

